



## G 追梦·一线职工风采录

## 与风沙赛跑的“戈壁玫瑰”



本报记者 吴锋思 本报通讯员 雷富财 曹鹏

在河西走廊西端的戈壁深处,G30连霍高速如同一条黑色缎带划破荒漠。这条横贯中国东西的交通大动脉,正处于改扩建冲刺阶段。哈密至吐峪沟第10标段,有一群与风沙赛跑的建设者,而韩丽是他们之中唯一常驻施工现场的女性。

11月底,深夜的戈壁,寒风如刀。G30连霍高速改扩建哈密至吐峪沟第10标段工地试验室里,韩丽盯着屏幕上跳动的数据,眉头微蹙。

“韩姐,这都快凌晨1点了,还不休息?”年轻的试验员小张揉着惺忪的睡眼走了进来。

“你看这个含气量数据,比标准低了0.1%。”韩丽指着屏幕,“别小看这0.1%,可能就是未来路面开裂的隐患。”

这是韩丽在新疆维吾尔自治区工作的第30个年头。

2024年春天,一场沙尘暴袭击工地。韩丽在监控数据时发现异常,二话不说戴上防护面罩就往外走。

“韩姐,风太大了!”同事拦着她。“路基材料有问题,必须现场确认。”她的身影消失在漫天黄沙中。

此时的能见度不足5米,两公里的路,她走了近1个小时,沙粒击打面罩发出噼啪声。到达取样点后,她蹲在路基旁,一寸一寸地检查。

“找到了!”她抓起一把砂石,“粒度不均,是级配出了问题。”

回到试验室,她立即组织分析,连夜制定调整方案。凌晨4点,当改良后的材料重新铺筑时,项目负责人看着满身沙土的韩丽,感慨道:“真不愧是我们项目的‘定海神针’。”

盐渍土改良是项目面临的又一难题。夏季的戈壁,地表温度超过50摄氏度。韩丽在试验室里一待就是十几个小时,守着烘箱观察土样变化。“新型固化剂正在和土颗粒结合。如果能找到最佳配比,每公里能省下不少成本。”

三天三夜的连续试验后,她兴奋地冲出试验室:“成了!3号配比成功了!”

首段试验路基验收那天,监理单位的老师傅用力踩了踩路面,惊讶地问:“这真是盐渍土改良的?了不起!这土质强度比标准还高!”

明年G30连霍高速改扩建哈密至吐峪沟段将竣工通车。近日,韩丽站在即将通车的高速路边。远处,成群的野骆驼缓缓走过,与这条现代化的公路一起构成奇特的画面。

## 海风中守护万家灯火

本报记者 赖书闻

“胡诚师傅就是我们厂的‘定海神针’。”走进中国海油洋浦电厂,提起总工程师胡诚,工友都会竖起大拇指。这份信任,源自他30年如一日的坚守与担当。

从1994年入职时的运行值班员,到如今独当一面的总工程师。胡诚凭借对电力事业的热忱,带领团队攻克无数技术难关,完成数次紧急抢修,荣获全国劳动模范等荣誉,用行动诠释了电力人的使命。

在电力行业,险情就是命令。2005年9月,强台风“达维”重创海南电网,全省陷入黑暗,洋浦电厂的“黑启动”成为唯一希望——这项在海南首次实战的技术,需要在无外部电源支持的情况下,依靠厂内小型发电机逐步启动主燃气机组。“电力就是生命线。”胡诚带领团队在昏暗厂房内,仅凭手电筒照明调试设备,历经4个多小时奋战,在凌晨5点让厂区重见光明,为海南电网的全面恢复点燃希望之光。

2017年中秋国庆假期,电厂内燃机控制系统数据突然中断,机组面临停运风险。胡诚临危受命,带领团队在闷热的机房连续奋战27小时,逐行排查代码、反复校验参数,最终化险为夷。“设备一旦故障,老百姓就得‘摸黑’,我们必须争分夺秒。”这句朴实的话语,道出了他对民生保障的理解。

“电力设备精密复杂,尤其是早期引进的进口机组,技术资料全是以英文或德文,配件采购困难重重。”热控班班长姜宏伟回忆道。而在当时,胡诚靠着字典和笔记本,硬是一点一点“啃”下了如同天书般的外文资料。宿舍里堆积如山的专业书籍和翻烂的字典见证着他对专业的执着。

2018年,为响应海南自贸港建设环保要求,电厂需大幅降低氮氧化物排放。胡诚毅然决定自主攻关,1个月里,他扎根车间反复调整燃气比例,最终将排放值降至21毫克/立方米,远低于标准,既节省数万元专家费,更为国内同类型机型提供了宝贵经验。

2020年初,电厂机组大修时发现燃机转子跳动值超标。按照流程,需将核心部件送回德国维修,耗时至少6个月,经济损失近亿元。胡诚带领团队迎难而上,对包含20级轮盘的复杂系统进行了数百次拆装调试。经过30多个昼夜的奋战,成功让机组重启。

“钻研技术没有捷径,唯有‘多想、多学、多问、多动手’。”胡诚如是分享攻坚秘诀。

# “当工人能更好地专心研究设备”,穆运喜34年只做煤矿维修工——这位技术“顶流”退休,为啥人人都舍不得?

本报记者 毛浓曦 本报通讯员 李小艳

12月1日,陕西煤业化工集团黄陵矿业公司一号煤矿综采三队的学习室里暖意融融,区队干部职工济济一堂。

56岁的综采维修钳工、黄陵矿业劳动模范穆运喜,一手拿着鲜花,一手拿着纪念摆件,胸前斜挂着“光荣退休”的彩带,站在人群中央,接受同事们的祝福。电子屏上,“穆运喜同志光荣退休欢送会”几个字熠熠生辉。

就在一周前,穆运喜还奋战在井下。他围着采煤机,一边用手紧握卡尺测量、校准,一边在卷边的笔记本上写写画画。这本采煤机检修流程手册,是他献给矿山的最后一份“答卷”。

## 没写完手册,在家也坐不住

11月1日,当穆运喜接到退休通知,他第一时间找到了综采三队队长阎鑫:“队长,让我站好最后一班岗,干到月底吧。手册还差几个关键故障案例没写完,年轻人如果碰到类似问题‘卡壳’,我在家也坐不住啊。”

采煤机是综采队的“心脏”,它的正常运转,直接关系到煤矿生产经营的命脉。穆运喜想把自己34年摸爬滚打攒下的经验,写成手册传下去,给年轻人多添一份底气。

此后的1个月,穆运喜的作息与往常别无二致:清晨5点50分到队签到、写学习笔记、做班前安全确认;6点30分参加班前会;7点15分换上工装、跨上工具包,直奔井下工作面。

岁月在他身上留下了深深的烙印。胳膊的力气已不如从前,腰椎更是“伤痕累累”——椎间盘突出、膨出,腰肌劳损、骨质增生,去年还因此住院半个月,但他依旧抢着干活。

“穆师傅,歇会儿吧,这些活儿我们来就行。”青年职工余沛递过一瓶水,看着他腰间的护腰带,心疼地劝道。穆运喜却趴在煤机旁,手指在油污里继续摸索:“设备这东西,得亲手摸才放心。”

## 徒手摸透设备“脾气”

穆运喜是全队人眼里的采煤机“维修大神”——凭着一双巧手能精准判断设备“病灶”,手到病除。

一个夜班,采煤机液压系统突发故障,油温飙升、压力骤降,整个操作面被迫停工。操作工黄东坡按下停机键后,却怎么也查不出问题所在。情急之下,拨通了穆运喜的电话。

已睡下的穆运喜接到电话,抓起衣服就往矿上赶。深冬的巷道寒风刺骨,穆运喜顾不上寒冷,拆开采煤机油箱,徒手伸进油污里摸索泄漏点。他用指尖蘸油捻了捻,当即判断:“油质发黏,是高压侧泄漏,位置就在牵引部液压马达接口处。”

故障点很快修复,但油温仍在上升。穆运喜迅速打开冷却器强制散热,启动应急抽油泵补充液压油,双眼紧盯压力表。直到指针稳定、油温降至50摄氏度,他才缓缓起身。此时,他的后背早已被汗水浸透,腰间的疼痛让他忍不住皱眉,嘴里却不忘叮嘱身边的年轻人:“排查故障要盯紧油迹走向,一丝痕迹都不能遗漏。”

“穆师傅没来之前,采煤机出了问题得拉到地面维修,费时费力;他来了,井下就能搞定,一次小修能节省近30万元,还抢回了宝贵的生产时间。”阎鑫对穆运喜满是敬佩,“他就是我们综采队的‘功臣’。”

这份“功力”,源自34年如一日的坚守与钻研。

## “能自己干就不麻烦别人”

穆运喜把井下遇到的故障案例整理成文,手绘液压系统示意图,还编成朗朗上口的维修口诀,方便年轻人记忆。

临近退休的日子,他几乎把所有时间都投入手册的编写中。稿纸上画满密密麻麻的草图,采煤机型号、拆卸顺序、工具尺寸,标注得一清二楚。

11月25日早班升井后,穆运喜把一叠手写稿郑重交给阎鑫:“让年轻人把这个敲成电子版,做成册子发给大家,以后干活时遇到故

障可以参考。要是还有疑难问题解决不了,退休了我也随叫随到。”阎鑫握着那双满是老茧的手,十分感动。

阎鑫至今记得,有一次,穆运喜要抬起煤机盖子,那盖子的重量,年轻小伙都得两人配合才能抬起。当时大家都在忙,穆运喜不想麻烦别人,就咬着牙独自发力,脸憋得通红,硬是把盖子抬了起来。等大家发现时,他的腰已直不起来,扶着采煤机缓了好久。

“穆师傅总说‘能自己干就不麻烦别人’,他的腰,就是这么累坏的。”阎鑫说着,眼眶泛红。穆运喜却笑呵呵地说:“你当过综采维修钳工,知道这活不好干,总把余下的手套塞给我。这份惦记,我记在心里呢。”

## 坚守当个好工人的初心

34年前,穆运喜初到煤矿便一鸣惊人,综采设备分解组装、焊接维修,各类机械故障排查,没有他拿不下的活。很快,他就成为队里的技术“顶流”。

时任综采三队队长的曲志欣举荐穆运喜担任机电副队长,却被他一口拒绝:“管理需要铁手腕,我跟人红个脸都吃不下饭。当工人能专心研究设备,管好设备不影响生产,比啥都强。”

这份初心,让穆运喜在钻研技术的道路

上越走越远。



2015年,他参加全国煤炭行业技能大赛获奖,获评“全国技术能手”称号。此后连续10年受邀担任多家矿业单位的技能竞赛评委。每次评审结束,他都会把选手的技术亮点和不足记录下来,毫无保留地分享给单位的年轻人。多年来,穆运喜带出了多名高级工、高级技师。

“穆师傅是队里的技术顾问,常为大家指点迷津。”技术员郑超说。有些职工看不懂图纸,穆运喜就拿着图纸逐点讲解;加工配件遇到难题,他就亲自上手示范,从材料选择到施工工艺,手把手地教。

生活中的穆运喜是个热心肠。职工要加工置物架、改造汽车座椅,或是给钓鱼竿加支撑杆,只要找到他,他都会利用休息时间帮忙设计加工,从不推辞。“穆师傅就是这样,别人的事再小,他都放在心上。”综采三队党支部书记张军民说,穆运喜是队里公认的“人气王”。

夕阳西下,穆运喜走出矿区大门,下意识地回头凝望。“一号煤矿”四个大字在暮色中苍劲有力。

34年,1万多个日夜,他把最宝贵的年华留在百米井下,见证了矿区的发展变迁。而在这方天地,镌刻着他“择一事、终一生”的坚守,更践行着煤矿工匠的责任与担当。巷道里的煤机轰鸣声、工具碰撞的金属声、工友们的欢声笑语,都是他珍贵的记忆。

## 图片故事

## 方寸之间见匠心

12月5日,浙江义乌,包家鸣在金属工坊制作首饰。

包家鸣成长于义乌一个珠宝加工世家,从小面对“金属如何成为艺术品”充满好奇。凭借多年打磨出手感,他能将手工制品的精度误差控制在0.3毫米以内。

作为义乌工商职业技术学院教师,他将这份精工之心传递给学生。他常带着学生在十倍镜下观察焊隙,用卡尺测量工件,训练他们对0.1毫米细微差别的敏锐感知。

凭借这份对技艺的敬畏与创新的追求,包家鸣收获诸多荣誉。近年来,他带领学生获得全国工业设计职业技能大赛二等奖;自己也在第二届浙江技能大赛获得一等奖,在全国工业设计职业技能大赛斩获三等奖。

“金属会氧化,但匠心不会褪色。”从工匠之子到高校教师,包家鸣在方寸之间守护匠心,让传统手艺在新时代生根发芽。

本报记者 王美茹 摄



胡建在暗流之中与死神抢夺生机,于波涛之下让历史浮出水面——

## 水下冲锋者

本报记者 裴龙翔

“暗流之中,他与死神抢夺生机;波涛之下,他让历史浮出水面。江河湖海中,有多少未解之谜,他不畏生死挑战,一一作答。”2025“感动上海”十大年度人物颁奖现场,这段颁奖辞精准勾勒出全国先进工作者、交通运输部上海打捞局救捞工程船队潜水队队长胡建,这位“水下铁军”的坚毅形象。

风狂浪急处,总有人执炬前行;寒波深潜时,总有人勇破禁区。从业25年来,胡建带领团队完成韩国“世越号”、“长江口二号”古船整体打捞,重庆万州坠江公交车应急救援等百余次国家海上专项保障和应急抢险救援任务,用青春热血践行“把生的希望送给别人,把死的危险留给自己”的救捞精神。

2018年,为响应海南自贸港建设环保要求,电厂需大幅降低氮氧化物排放。胡诚毅然决定自主攻关,1个月里,他扎根车间反复调整燃气比例,最终将排放值降至21毫克/立方米,远低于标准,既节省数万元专家费,更为国内同类型机型提供了宝贵经验。

2020年初,电厂机组大修时发现燃机转子跳动值超标。按照流程,需将核心部件送回德国维修,耗时至少6个月,经济损失近亿元。胡诚带领团队迎难而上,对包含20级轮盘的复杂系统进行了数百次拆装调试。经过30多个昼夜的奋战,成功让机组重启。

“钻研技术没有捷径,唯有‘多想、多学、多问、多动手’。”胡诚如是分享攻坚秘诀。

## 挑战生命禁区,镌刻深蓝奇迹

在饱和潜水领域,300米被视为潜水员作业的“生命禁区”,每平方厘米需承载31公斤的高压负荷。

胡建作为我国第一支饱和潜水作业团队的核心成员,从103.5米到124米,再到198米,一步步向深海极限逼近。2014年,他第一个出舱行走313.5米海底,成功创造我国饱和潜水新的深度纪录,不仅实现了中国潜水人“等了太久”的梦想,更打破国外饱和潜水技术垄断,让中国人的身影首次出现在深海禁区内。

高压环境中,人体骨骼紧密贴合,连抬手都会消耗巨大体力。为防止意外,电子产品严禁被带入高压环境。在狭小密闭的空间内,胡建与队友只能靠看书、下棋打发时间,但他们却始终保持着对深潜事业的执着。

“作为潜水员,能实现大深度饱和潜水是梦寐以求的事。”这份坚守,让他又一次刷新我国饱和潜水最深下潜纪录,在挑战生命极限中镌刻深蓝奇迹。

## 独创中国方案,擦亮国家名片

2024年,胡建所在的“救捞工程关键技术创新团队”获得“国家卓越工程师团队”荣誉称号,这是对他们技术实力的最高认可。

韩国“世越号”打捞任务中,要在45米水

深的海底对长145米、总重超1万吨的超大型客轮进行原沉没姿态整体打捞,打捞难度与技术复杂程度国际罕见。胡建团队创造性提出和应用“钢梁托底、整体起浮、滚卸上岸”的打捞技术方案。

作为潜水监督,胡建肩负探摸沉船姿态、钻入舱内抽油、钢梁穿引等全阶段作业重任,他带领团队历经600个日夜奋战,完成逾6000人次潜水作业、近1.3万小时水下施工,最终将沉没海底1073天的“世越号”整体打捞出水,展现了中国救捞的技术实力,进一步擦亮中国打捞这张国家名片。

国内舞台上,“长江口二号”古船整体打捞同样彰显中国智慧。这艘古代木质帆船是近代上海作为东亚乃至世界贸易和航运中心的见证,对近代“海上丝绸之路”和长江“黄金水道”航运史研究意义重大。

胡建团队首创“弧形梁非接触文物整体打捞迁移技术”方案,创新性采用弧形梁穿引打捞工艺,运用隧道盾构掘进及管幕顶管等技术,仅用1艘驳船就完成古船整体打捞的提升、运输、进坞以及卸载作业,实现了文物保护与打捞技术的双重突破。

“只要有需要,我们一定会站得出来、冲得上去、拿得下来。”胡建用自己的行动在深蓝大海中书写属于中国潜水人的使命与担当。